

# Urago, ces vélos niçois qui se revendent à prix d'or

Presque impossibles à dénicher, les cycles de la marque niçoise attirent la convoitise des collectionneurs. Et qui sait, vous en avez peut-être un dans votre cave...

**V**isage souriant d'un coureur casqué ou encore un aigle aux ailes déployées. Si vous remarquez ce logo sur votre vieux vélo, il peut valoir une petite fortune. L'usine ayant fermé en 1972, trouver un vélo Urago peut s'avérer être un véritable parcours du combattant. Un engouement que constatent des spécialistes de la réparation de vélos vintage, Laureline et Julie de « Vintage queen bike repair », boulevard Risso : « Un jour, une mamy nous a appelés pour nous proposer de racheter le vélo de son papa. Je l'ai récupéré à 40 euros sans trop savoir sa valeur. À peine mis en vente sur Internet, qu'un particulier m'en a offert 500 euros... »

Surprises aux moments de revendre le bien, elles en parlent à un ami expert en pièces d'anciens vélos. Il confirme qu'elles viennent de vendre un véritable engin fabriqué par la firme niçoise. Un objet de convoitise qui aurait pu faire grimper l'addition au-delà de la somme proposée...

## Un symbole du savoir faire local

Affaire familiale fondée par Dominique Urago et ses frères dans les années 1920, le constructeur de cycles du 17 avenue de la République réalisait tout à la main pour de véritables champions de la discipline. De la haute couture mécanique qui leur vaut

des commandes des plus grands champions de l'époque, Louison Bobet entre autres. Ces vélos réputés incroyables s'exportent jusqu'aux États-Unis. « Ce sont de vrais vélos de course », rebondit aujourd'hui le président de l'association Via-vélo, Roger Néri. En 1930, François Urago, un des frères, devient le tout premier champion de France de demi-fond<sup>(1)</sup>. Vélo solide, de qualité, le cadre était également fabriqué sur mesure pour le client. Un travail qui explique le prix. « Encore aujourd'hui vous pouvez trouver des vélos de plus de 50 ans en état de marche. Essayez de faire la même chose avec un vélo de facture moderne et vous verrez le résultat », jure Roger Néri.

## « C'est l'acheteur qui va lui donner un prix »

Urago n'a pas fabriqué tous les deux-roues vendus sous son étiquette. Comme beaucoup de fabricants de l'époque, certains cadres étaient achetés à des constructeurs et frappés par le logo niçois avant d'être mis à la vente.

Aujourd'hui, les plus rares et demandés sont les vélos assemblés de la main des ouvriers niçois. La demande et le prix varient en fonction de l'année de sortie d'usine, l'état du cadre et des pièces d'origine. Mais il est très difficile d'estimer la véritable valeur d'un Urago : « C'est



Blason d'un véritable vélo Urago. (Photos Roger Néri/DR)

l'attachement de l'acheteur qui va lui donner un prix », assure les réparatrices « Vintage queen bike repair ». Dans leur atelier, les professionnelles détiennent un cadran de la célèbre marque Vitus (fondée dans les années 1970 à Saint-Etienne) marqué d'un sticker Urago : « ce vélo peut plaire à un collectionneur niçois qui voudra y mettre le prix mais j'en connais beaucoup qui vont me dire, enlevez-moi cette horreur ».

TRISTAN GASPARRO

<sup>(1)</sup> Le demi-fond est une compétition de cyclisme sur piste disputée derrière une moto.

## L'histoire d'une usine... et d'une famille



Les frères Urago décidèrent de fabriquer eux-mêmes les vélos dans une usine boulevard de Riquier. Dans les années cinquante, on compte 52 ouvriers. Les années d'or – plus de 4 500 vélos « haute couture » par mois – s'achèvent à la fin des années 1960, avec l'arrivée des productions en sé-

rie. L'usine ferme en 1972. En 1997, le magasin de la République troque les vélos pour les motos.

L'aventure durera un peu plus de vingt ans avant la fermeture définitive de l'enseigne gérée par Michel, le fils de Dominique, en 2009.

## Comment reconnaît-on un vélo Urago ?

Pour vérifier si son vélo a été fabriqué par la marque niçoise ou simplement frappé du blason, il faut regarder le tube sous la selle. À cet endroit, les deux haubans de chaque roue se rejoignent afin de former un seul filet. Si c'est le cas, il s'agit bien d'un cycle produit par Urago.

