

Nice-Thiers : 5 histoires que vous ignorez peut-être

En finale de la « Plus belle gare de France 2022 », la principale gare de la ville, mise en service en 1864, recèle bien d'insolites anecdotes ! En voici quelques-unes...

Elles étaient 36, elles ne sont plus que douze. Qui succédera, dans le cadre du 4^e concours de la « Plus belle gare de France 2022 » organisé par SNCF Gares & Connexions, à Metz ? Pour l'édifice de Nice-Ville, tout est encore possible car la gare mise en service en 1864 fait partie des finalistes et représente ainsi la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Jusqu'à vendredi, chaque vote compte ⁽¹⁾. D'autant que la gare de Saint-Brieuc (Bretagne), qui était au coude à coude avec Metz l'an passé, fait aussi partie des finalistes. Vous hésitez encore à apporter votre voix ? Découvrez ces quelques détails et histoires insolites qui vous feront sûrement changer d'avis. Le nom du vainqueur sera dévoilé le 5 octobre.



L'édifice niçois et sa jolie façade remporteront-ils le concours cette année ? (Photo Cyril Doderigny)

1 Inscription mystérieuse

Cheviet 1944 - 199... Voilà l'étrange et discrète inscription qui se distingue sur la toiture décolorée du bâtiment depuis plus de 20 ans. Qu'est-ce donc ? Retour en 1995. L'Hexagone est alors paralysé par une impressionnante grève de trains pendant un mois. À Nice, 40 000 manifestants arpentent les rues, dont beaucoup de cheminots. Quel rapport ? De nuit, d'anciens de la CGT ont escaladé la structure. Armés de peinture blanche, ils y ont inscrit le nom

de leur détracteur : René Cheviet, alors directeur départemental de la SNCF. Le lavage de la toiture n'a toujours pas effacé ce reste d'un éternel conflit social.

2 Une gare aux airs parisiens...

La grande verrière, la charpente en métal, un peu de briques rouges et de magnifiques pierres de taille. Le genre architectural de Nice-Ville est décidé par l'officier Louis-Jules Bouchot dans les années 1860. La structure rappelle le Paris d'époque, inspirée

du style néo-Louis XIII. Le but ? Symboliquement unir la ville de Nice, tout juste rattachée à la France par le traité de Turin du 24 mars 1860, au reste du pays.

3 À qui sont ces blasons ?

Sur place, chaque quai arbore un blason. Les avez-vous remarqués ? Les emblèmes sont ceux de capitales européennes. La démarche consiste à affirmer la vocation primaire de Nice : celle d'être le lieu de villégiature de l'Europe tout entière depuis sa création.

4 L'Orient-Express version niçoise

Tout un chacun connaît le fameux Orient-Express. Quand est-il du Train bleu ? Tous deux furent créés par la Compagnie internationale des wagons-lits. Baptisé « Calais-Méditerranée-Express » et lancé en 1886, le très select train de nuit devient un véritable porteur d'espoir en 1920. Alors qu'en période d'après-guerre, la Riviera est ruinée, profondément marquée, et que les grands hôtels et autres palaces sont fermés, les premiers bijoux de technologie bleus arri-

vent à Nice-Ville, remplis de VIP, en 1922. Duc de Connaught, futur roi de Suède, Gustave VI, chanceux journalistes viennois ou hollandais... Noyée d'étrangers curieux venus profiter du soleil azuréen, Nissa la Bella reprend vie. « Dans un même hommage de courtoisie et de gratitude, je confonds les hautes personnalités qui, par la création du Train Bleu, travaillent à la prospérité de la Côte d'Azur », déclara alors le préfet des Alpes-Maritimes.

5 Chanel n°5

5 mai 2009. La maison Chanel lance une nouvelle campagne publicitaire pour son fameux N° 5. Réalisé par Jean-Pierre Jeunet, le spot s'intitule *Train de nuit*. Trois lieux chanceux ont bénéficié de ce tournage ! Limoges (en lice aussi dans le concours), pour l'extérieur de la gare, Istanbul pour les décors de l'Orient-Express ainsi que, vous l'aurez compris, la gare de Nice-Ville pour son esthétique intérieure. Audrey Tautou et Travis Davenport interprètent deux inconnus irrémédiablement attirés l'un par l'autre, le tout dans une ambiance sensuelle et caractéristique de la luxueuse marque française.

EMMANUELLE MARTEL

1. Pour voter, rendez-vous sur les comptes des réseaux sociaux de SNCF Gares & amp ; Connexions : Facebook : @Gares.Connexions et Instagram : @gares_connexions.