



En 1910, la piste n'était encore qu'une bande marécageuse et herbeuse et on aperçoit l'hippodrome à l'ouest. (Ancienne carte postale)



La première piste gazonnée au bord de la plage et le hangar du bout de piste en 1929. (DR)

nice-matin
Samedi 25 mai 2024

Aéroport Nice Côte d'Azur

RETOUR SUR SA NAISSANCE

Voici comment se sont déroulées les différentes étapes qui ont permis à un champ caillouteux de bord de mer de devenir une plateforme aéroportuaire internationale dont la première inauguration eut lieu le 29 mai 1949.

Tout commence en 1902, lorsque le capitaine Ferber, pionnier de l'aviation française, décide de tester ces nouvelles et extraordinaires machines volantes. Pour ce faire, il choisit une parcelle de plage rocaillieuse et insalubre du bord de mer de la rive gauche du delta du Var. Le « Terrain d'aviation de la Californie » vient de naître. Germe alors l'idée de créer un terrain d'aviation à Nice dont la véritable vocation débute en 1910, lors d'un grand meeting aérien qui va déplacer 3 000 visiteurs. Piste, hangars et tribunes sont ins-

tallés à l'emplacement du terrain qui sert de champ de tir au génie militaire depuis 1868, près de l'hippodrome du Var. Dès 1928 débute une liaison postale hebdomadaire vers Marseille. En 1929, une première piste gazonnée est alors délimitée au bord de la plage et un hangar est installé en bout de piste.

Des travaux de remblaiement sur la mer

Ce premier aérodrome, géré par l'aéroclub de Nice est subventionné par la Ville et le Conseil général. En 1934, la Ville achète à

l'État les terrains marécageux bordant le Var, tout en s'engageant à maintenir leur vocation aéronautique. 1935, le Conseil municipal adopte un règlement d'exploitation pour l'aérodrome et les tarifs des redevances. Le président Albert Lebrun viendra inaugurer les nouvelles installations en 1937. Le 3 septembre 1939, le terrain sert de base à l'armée de l'Air. Puis, en 1943, comme l'occupation allemande et les bombardements ont endommagé les terrains de l'hippodrome, les pouvoirs publics vont réquisitionner les terrains alentour afin d'y édifier un grand aérodrome. Mais, il faut gagner en surface au sol et sur la mer.

L'essentiel des travaux concerne le nivellement du terrain, mais vont aussi se construire divers équipements : points d'avitaillement, han-

gars, stations météo et télégraphique et un bar-restaurant !

Un premier aérodrome Nice-Le Var

Les travaux de remblaiement et d'aménagement vont durer une vingtaine d'années. Mais l'exploitation va quand même débuter en 1944 grâce à la piste en dur construite par les alliés pour les avions de chasse. Celle-ci, principalement destinée aux militaires américains en permission venant se reposer sur

la Côte d'Azur, est alors portée de 750 mètres à 1 350 mètres. Un an plus tard, Air France s'implante sur le site et, le 17 octobre 1945, ouvre la première liaison passagers Nice-Paris reliant les deux villes en 5 heures.

Air France s'implante sur le site en 1945 et ouvre la première liaison passagers Nice-Paris reliant les deux villes en 5 heures

Le succès est tel que, dès le début de l'année suivante, la compagnie propose deux vols par jour, vite suivie de plusieurs autres destinations. En 1947, s'élève la première aérogare digne de ce nom en bordure d'une nouvelle piste de 1 700 mètres de longueur. Cette nouvelle infrastructure est inaugurée le 29 mai 1949 sous le nom d'Aéroport Nice-Le Var, et la Chambre de commerce des Alpes-Maritimes entre dans la gestion de la structure. Cet agrandissement et ce confort supplémentaire vont vite susciter la venue d'autres compagnies : KLM, Swissair, British Airways... Le premier Constellation de la Pan Am, en provenance de New York, y atterrit le 3 décembre 1949 après un voyage de vingt-quatre heures et quatre escales. L'aéroport de Nice venait de prendre son envol et n'a cessé de s'agrandir. Il prend le nom d'Aéroport de Nice Côte d'Azur en 1955.

NELLY NUSSBAUM
magazine@nicematin.fr

Sources : Historique Société Nice-aéroport et « Ainsi naquit l'aéroport de Nice » par Evasi go !



L'aéroport de Nice Côte d'Azur en 1962. (Photo Aéroport Nice Côte d'Azur)

Le troisième aéroport de France

Avec plus de 14 millions de passagers par an, l'aéroport Nice-Côte d'Azur occupe la troisième place des aéroports français. Mais, depuis le début du XX^e siècle, il aura fallu de nombreuses et, quelquefois difficiles, étapes pour voir l'émergence de la plateforme aéroportuaire niçoise. Jusqu'en 1949, la répartition des rôles dans la gestion de l'aéroport était en fonction de l'apport financier des différentes entités : Conseil général, mairie et chambre de commerce et d'industrie (CCI). Les missions étaient assez mal délimitées et chacun finançait une partie des investissements espérant obtenir la gestion de l'aéroport. Mais l'État, encore très présent ne semblait pas

prêt à laisser la plateforme niçoise lui échapper.

La CCI en devient concessionnaire en 1955

À partir de 1950, un arrêté d'occupation temporaire autorise la Chambre de commerce à contribuer officiellement à son fonctionnement. Mais ce n'est qu'à partir de 1954 qu'elle aura le droit de collecter l'ensemble des redevances pour les inscrire en recettes sur son budget. Le cahier des charges qui définit le cadre dans lequel la CCI en devient concessionnaire est adopté en 1955. Mais, depuis 2016, la société Aéroport de Nice est privatisée, le groupe italien Atlantia SpA (aujourd'hui Mundys SpA) a racheté 62 % des parts de l'État. Un apport financier qui a impulsé un nouvel essor à cet aéroport du soleil qui ne cesse de s'agrandir.