

Fin du XIX<sup>e</sup> siècle, les bateaux accostaient sous les fenêtres des maisons en bas du Suquet.  
CARTE POSTALE ANCIENNE.

**HISTOIRE** Après plus de trois siècles d'attente, de maintes réclamations et de vaines demandes, le 28 juin 1772, Lord Brougham obtient enfin du ministre de la Marine la promesse de la mise en chantier d'un port à Cannes.

## 28 juin 1772, enfin un port pour Cannes

PAR NELLY NUSSBAUM / MAGAZINE@NICEMATIN.FR

**DEPUIS L'ANTIQUITÉ, CANNES**, petit port de pêche, ne pouvait accueillir dans son anse naturelle que des embarcations de faible tonnage. Sans môle protecteur, exposée aux coups de mer, sa rade fut longtemps le théâtre de funestes et coûteux naufrages.

L'insécurité de son mouillage et les risques d'échouage dus à la faible profondeur des eaux, amenaient pêcheurs et bateaux de commerce à jeter l'ancre au large de Cannes et jusqu'à Sainte-Marguerite.

### Des démarches depuis le XVI<sup>e</sup> siècle

Déjà en 1590, Ascanio Vitozzi, architecte militaire du duc de Savoie, avait tracé le plan d'un môle de protection. Construction jugée indispensable pour le mouillage de la flotte sarde dans la rade de Cannes et d'autant plus indispensable que les commerçants grasseois avaient besoin d'un port pour exporter leurs produits vers les villes portuaires. Rien n'y fit !

L'arrivée des premiers hivernants mit l'accent sur les graves dangers qu'ils couraient lors des baignades. Les responsables cannois établirent maintes suppliques et pétitions afin de convaincre les autorités de la nécessité de construire une jetée.

Le 28 juin 1772, la Communauté de Cannes appuyé par Lord Brougham et M. Boulay, député de l'arrondissement de Grasse, réclamait officiellement la construction d'un port avec un môle qui, partant de la pointe de la chapelle Saint Pierre, se dirigeait vers l'île Ste-Marguerite.

**La seconde guerre mondiale engendre de nombreux dégâts. À partir de 1947, l'activité de croisière implique une adaptation des infrastructures.**

Une demande qui marqua le début d'une longue série de démarches, freinée par l'opposition de la Communauté de Grasse, qui refusait de participer au financement.

### Première pierre en juin 1838

En 1836, ayant entendu les doléances des édiles cannoises, le gouvernement de Louis-Philippe acceptait de construire

une jetée sur la grève sablonneuse du bas Suquet.

Il fallut encore attendre deux ans, soit jusqu'au 5 juin 1838 pour que dans l'allégresse générale, un premier bloc soit posé par le préfet du Var Auguste Le Marchand de La Faverie.

Après plus de trois siècles, Cannes voit enfin l'implantation d'un port. Une voie vicinale, ouverte le long de la mer pour transporter les blocs entre les carrières du Riou et le chantier, deviendra le boulevard du Midi.

La construction va durer cinq ans et employer de nombreux ouvriers piémontais. Mais ce port était imparfait et les conditions de sécurité guère satisfaisantes. Tempêtes et coups de labech - vent du sud-ouest - provoquaient toujours sérieux dégâts et périls (lire par ailleurs).

Dès 1912, la municipalité Capron propose l'agrandissement du port. Trois projets furent étudiés qui chacun semblait satisfaire les Cannois. La guerre de 1914 stoppa tout. L'élargissement des quais Saint-Pierre et du môle arrive en 1918. En 1930 à lieu l'inauguration de la gare maritime qui sera réaménagée en 1956.

La seconde guerre mondiale engendre de nombreux dégâts. À partir de 1947, l'activité de croisière implique une adapta-

### Cannes la Jolie



En 1890, Cannes devenait une cité touristique très prisée. CARTE POSTALE

tion des infrastructures.

Le quai Laubeuf et le phare sont reconstruits en 1950, la cale de halage est agrandie et le quai Saint-Pierre est reconstruit entre 1951 et 1954. À quelques pas du Palais des Festivals et de la Croisette, sur le ponton du Poussiat une activité millénaire continue à s'exercer avec des gestes et des techniques à peine différentes de celles de l'Antiquité, c'est celle des pêcheurs.

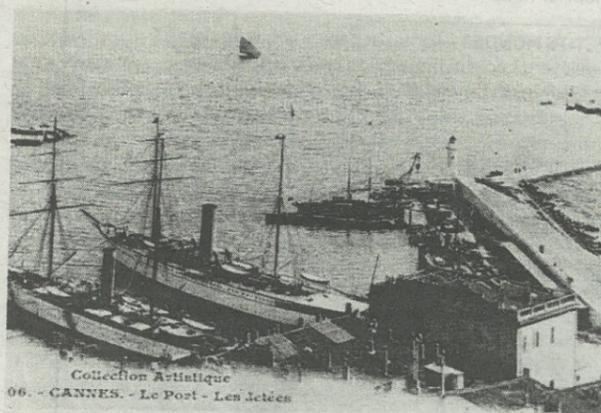
Malgré l'arrivée du Port Canto en 1965, le Vieux-Port reste et restera toujours pour les Cannois leur port historique !



Bien que remanié plusieurs fois, il aura fallu attendre 1918 pour que le quai soit élargi.  
CARTE POSTALE ANCIENNE

Le quai Laubeuf et le phare sont reconstruits en 1950, permettant l'accostage de plus gros navires

CARTE POSTALE



Collection Artistique  
06 - CANNES - Le Port - Les Jetées