

# Le chemin St-Claude change d'allure

## INFOS

### Un peu d'histoire...

La chapelle Saint-Claude est une chapelle rurale qui, avec le temps, s'est retrouvée enclavée dans le tissu urbain. Au XIX<sup>e</sup> siècle, elle faisait partie d'un domaine de plusieurs hectares appartenant à la famille Reille, et servait à la dévotion privée. Sa première mention remonte à 1616, sous le règne de Louis XIII. Cependant, elle aurait été édifée après une épidémie de peste signalée en 1580.

Modeste édifice en pierre, la chapelle témoigne du caractère encore rural du quartier au XVIII<sup>e</sup> siècle. Elle mesure environ 5 m de large sur 8 m et se compose d'une voûte en berceau, d'une abside, et d'une petite pièce latérale ajoutée par la suite, ainsi que de contreforts. À l'intérieur, quelques peintures anciennes subsistent. Au-dessus de la porte, une croix pattée orne la façade. Ce détail alimente la tradition selon laquelle il pourrait s'agir d'une ancienne chapelle templière.

Aujourd'hui, ce joli petit monument, autrefois consacré mais longtemps resté discret, retrouve une belle visibilité. Bien qu'elle ne soit pas classée monument historique, la chapelle Saint-Claude est inscrite au Plan Local d'Urbanisme. Une étude préalable va définir sa destination.



## Sur cet axe très fréquenté la circulation a été apaisée et fluidifiée

Les travaux sur la partie haute du chemin de Saint-Claude sont achevés. Le nouvel aménagement concerne environ 500 mètres de linéaire entre les giratoires Saint-Claude et Super-Antibes.

Ce chantier avait pour objectif de fluidifier la circulation sur ce secteur très fréquenté et de sécuriser les piétons et les cyclistes. Avec l'ouverture de l'autopont Antipolis, ces modernisations des axes routiers permettent de gagner jusqu'à dix minutes de temps de trajet, en heure de pointe, en direction de Sophia Antipolis.

### Les liaisons douces multipliées

Sur le chemin de Saint-Claude, les travaux ont été menés en concertation avec les riverains et les acteurs de la zone d'activités économiques qui ont participé en modernisant leurs espaces privés.

Pour un meilleur cheminement des piétons, les trottoirs sont élargis et les

traversées adaptées aux personnes à mobilité réduite. Dans l'objectif de multiplier les liaisons douces, une piste cyclable est créée. Un nouvel enrobé réducteur de bruit amoindrit les nuisances sonores liées au passage quotidien de 1300 véhicules.

Côté circulation, attention, une ligne blanche interdit le tourne à gauche pour rejoindre un commerce. Le demi-tour doit se faire sur le rond-point Super-Antibes.

Côté patrimoine, la petite chapelle a été conservée et sa façade extérieure nettoyée (voir encadré). Le long du chemin, une trentaine d'arbres d'espèces différentes et des centaines d'espèces végétales méditerranéennes embellissent et rafraîchissent l'espace. Les réseaux d'électricité sont enterrés et les conduites souterraines d'eau modernisées. L'éclairage public fonctionne désormais grâce à des LED, qui réduisent la consommation d'énergie de 50 %. Coût de l'opération : 1,5 M€.

