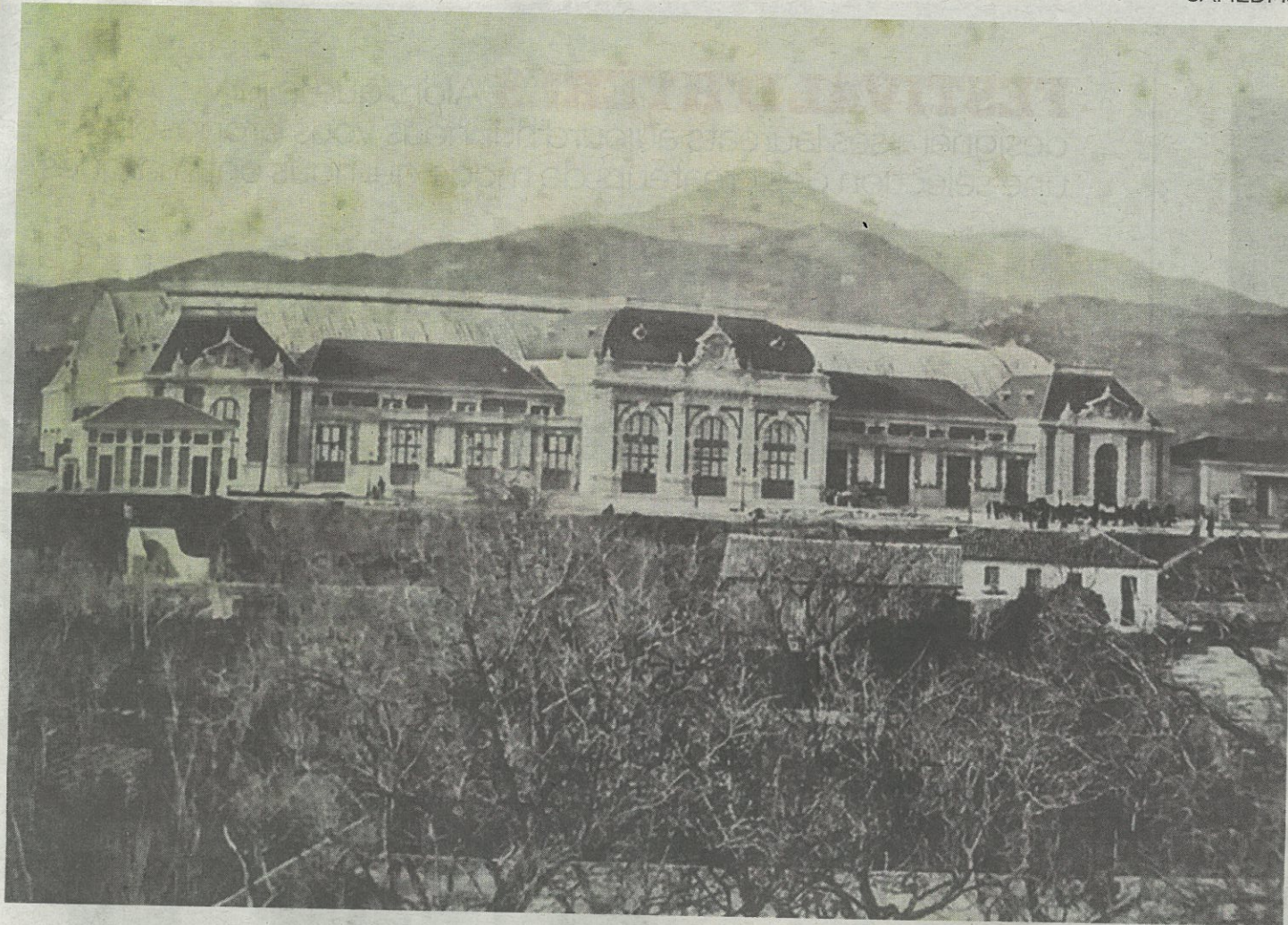


Extension du réseau ferroviaire vers Monaco et l'Italie

IL FAUT ATTENDRE octobre 1868 pour voir une liaison avec la principauté de Monaco prolongée jusqu'à Menton un an plus tard. Les quatre kilomètres qui séparent Menton de la frontière italienne auraient dû être terminés en 1870, mais la guerre retarde l'exécution jusqu'en 1872. En revanche, dès 1871, le conseil municipal demande au ministère l'autorisation d'ouvrir une ligne Nice-Coni basée sur des projets étudiés depuis 1856, car si entre Nice et le Piémont, les échanges étaient très anciens, les voies de communication étaient toujours difficiles. L'approbation eut lieu en juillet 1881, mais en novembre, le ministère de la guerre s'oppose de nouveau à l'ouverture des travaux à cause de la politique italienne vis-à-vis de l'Allemagne. De plus, à cause de la guerre de 1914/1918, la ligne ne sera inaugurée qu'en octobre 1928. Entre-temps, Nice devait s'enrichir de lignes transversales tels la Bocca-Grasse en novembre 1871 et Draguignan-Grasse en 1885.

Mais en dehors de la région côtière, jusqu'au début du XX^e siècle, les embranchements sud-nord n'offraient aucun moyen de pénétrer dans l'arrière-pays à cause d'un relief tourmenté. Si l'arrivée du train marque le départ d'un essor économique, il marque également le début du dépeuplement des zones rurales et l'attirance vers la ville qui offrait du travail stable, notamment sur les lignes de la Compagnie PLM.



HISTOIRE Le 18 octobre 1864, Nice voit débarquer une révolution sur ses quais : le train. Avec l'ouverture de sa gare, dite la « Station de Nice », la ville entre dans l'ère moderne et se relie enfin au reste de la France.

18 octobre 1864 à Nice, le train entre en gare

PAR NELLY NUSSBAUM / MAGAZINE@NICEMATIN.FR

AU MOMENT DE l'annexion, le train s'arrête à Toulon et pour rejoindre Nice, les routes restent rudimentaires. C'est en octobre 1864, avec l'ouverture de la Station de Nice, dessinée par l'architecte Jules Bouchot, que la francisation va vraiment débiter. Avec ses décors Louis XIII, la Station de Nice s'inscrit dans la normalité des grandes gares françaises. Mais son histoire commence bien plus tôt... Dès avril 1860, les acquisitions de terrain commencent à Toulon. Un décret du 22 août 1860 donnant la concession de la future ligne à la Compagnie PLM permet de démarrer l'installation des rails. La pose de la première voie débute en décembre 1861. D'abord entre Toulon et Solliès-Pont, puis jusqu'à Cagnes-sur-Mer où elle n'arrivera qu'en août 1863.

Une gare provisoire place des Phocéens

Après de âpres discussions sur l'emplacement de la future gare, et conformément au vœu du conseil municipal de Nice, le 25 novembre 1861, le ministre des Travaux publics valide l'installation de la Station Niceau nord-ouest de la ville, position qui deviendra centrale au vu de l'extension prévue par le projet d'agrandissement de la ville. Dès le mois de mars 1862, débutent les travaux du chemin

de fer aux environs de Nice, dans le plateau du Var, non loin du quartier de Carras. Mais en attendant, le 1^{er} novembre 1862, le conseil municipal de Nice autorise la PLM à établir une gare de voyageurs et de messagerie provisoire sur la place des Phocéens avec un service d'omnibus à chevaux reliant la gare de Cagnes-sur-Mer située à 11 km.

Fin janvier 1863, la gare provisoire est prête et l'exploitation de la ligne commence. Le 9 avril 1863, 60 chevaux et 20 omnibus arrivent à Nice pour assurer la liaison, dès le lendemain matin, entre la gare des Phocéens et la station Vence-Cagnes. Les bâtiments de l'ancienne gare seront affectés à l'exposition industrielle et agricole, en avril 1865, avant sa démolition.

Installation et ouverture de la grande gare de Nice

C'est en octobre 1863 qu'est creusée la tranchée de Saint-Philippe, la plus considérable de la ligne Toulon-Nice. De nombreux ouvrages d'art ont déjà été exécutés entre la Station Nice et le pont-viaduc du Var dont le pont-biais de Magnan. Les soubassements du bâtiment d'arrivée sont posés, les fondations des bâtiments voyageurs sont terminées et l'élévation des maçonneries en pierres d'Arles et briques a commencé. Les façades seront construites sur le

même modèle. Bien que des bâtiments provisoires doivent être installés pour les voyageurs, la ville commence à envisager la mise en service de la Station Nice. Parallèlement, sont finalisées les voies pour arriver à la gare.

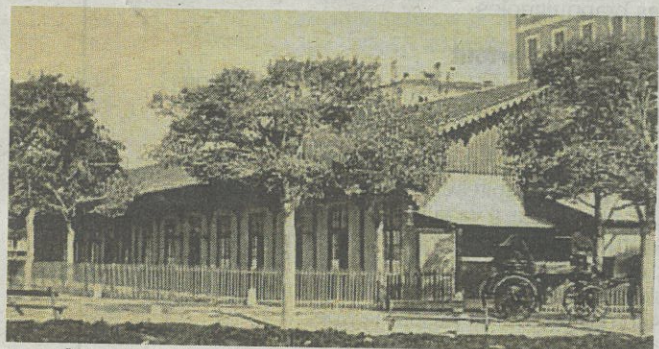
Malausséna à bord du train de reconnaissance

La réception des travaux a lieu en août 1864. Le 26 septembre, un train de reconnaissance tout pavoisé et composé d'une voiture salon et de deux de première classe – avec à bord le maire Malausséna – part de Cagnes à 15 h 30 pour arriver à Nice à 17 h, salué par une foule enthousiaste. Bien qu'il n'y ait encore qu'une voie – la double voie sera ouverte en 1881 – que tous les travaux ne soient pas finalisés, l'ouverture officielle de la première Gare de Nice se fait le 18 octobre 1864.

Nice est désormais rattachée à Toulon, Marseille, Lyon et Paris. Bien que l'architecture de la Station Nice va imposer une image très parisienne au paysage niçois et symboliser le rattachement de Nice à la capitale impériale, lors de son inauguration officielle (et tardive !) en avril 1867, elle est encore en rase campagne.

SOURCES : Journal des chemins de fer (de 1860 à 1864) ; Journal L'Illustration et Archives Nice Côte d'Azur.

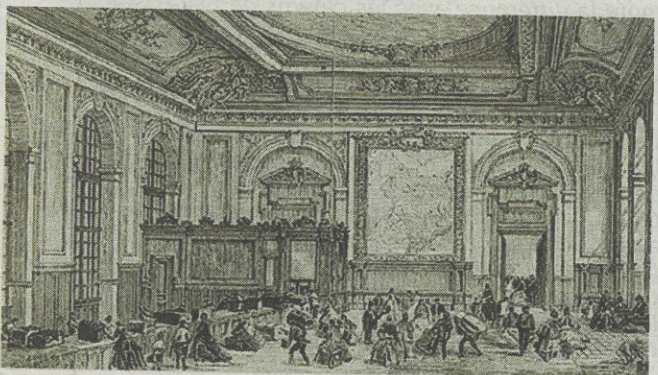
En 1865, la gare de Nice se trouve encore en pleine campagne. PHOTO ARCHIVES NICE CÔTE D'AZUR - VILLE DE NICE



Les bâtiments de l'ancienne gare provisoire de la place des Phocéens seront affectés à l'exposition industrielle et agricole en avril 1865. PHOTO LE MONDE ILLUSTRÉ AVRIL 1865



Cette architecture impose une image très parisienne au paysage niçois et symbolise le rattachement de Nice la capitale impériale. AUTEUR ANONYME



Vestibule des voyageurs au moment de l'ouverture de la gare. PHOTO DR