



Aquarelle de l'arrivée de la course automobile sur la Promenade par Alexis Mossa en 1897. (VILLA MASSÉNA, NICE)

HISTOIRE L'Automobile Club de Nice est à l'origine de la première course de côte au monde, reliant Nice à La Turbie. L'étape finale d'une course partie de Marseille le 29 janvier 1897.

1897 : la course automobile de côte inventée à La Turbie

PAR NELLY NUSSBAUM / MAGAZINE@NICEMATIN.FR

LE 30 JANVIER 1897, la Côte d'Azur va connaître son premier frisson de sport mécanique. Ce jour-là, une course automobile de 34 véhicules arrive sur la Promenade des Anglais. Partie de Marseille le 29 janvier 1897, la course arrive à Nice après 240 km et trois étapes. Marseille-Fréjus, Fréjus-Nice et l'étape la plus redoutée, celle qui emprunte les lacets de la Turbie, au-dessus de Monaco. Un parcours de 16,6 km qui devient la première course de côte au monde.

De tous les temps, l'homme a voulu gravir les sommets. C'est pourquoi la course de côte va faire irruption dans la course Marseille-Nice où elle fait office d'étape finale. Organisée par l'Automobile Club de Nice, l'étape de la Turbie permet aux 34 concurrents de s'essayer à cette nouvelle discipline. Le dénivelé n'est pas facile et seuls 31 concurrents vont franchir la ligne d'arrivée. La Course de Côte de la Turbie, disputée sur la Grande Corniche, est une véritable course dans la course qui acquiert une grande renommée et qui réunit deux particularités : un maximum de sensation dans un minimum de temps.

Des virages dangereux

Le départ était à l'époque devant le bataillon des chasseurs alpins, à Riquier, soit environ 300 m avant un premier virage extrêmement pentu. Les autos prenaient leur élan maximum pour le négocié, ce qui explique le nombre de victimes à cet endroit et les quelques plaques commémoratives, en partie cachées par la végétation, de pilotes ayant perdu la vie à cet endroit dans les années 1900. Comme la mort du comte Zborowski et de son mécanicien Léon

Baréty le 1^{er} avril 1903. Un accident qui ayant largement frappé les esprits a porté un coup d'arrêt provisoire aux épreuves. La course de côte ne reprendra, sur un parcours réduit, qu'en 1909, puis de 1922 à 1939. Au début du boulevard de l'Observatoire, à gauche, se trouve une stèle qui commémore la première course de Côte de La Turbie en 1897.

André Michelin, meilleur chrono

Au classement général de 1897, le comte Gaston de Chasseloup-Laubat remporte la première place sur une De Dion-Bouton à vapeur de 12 CV devant Albert Lemaitre sur une Peugeot à pétrole. Mais, c'est la De Dion-Bouton sur pneus d'André Michelin qui, avec une moyenne de 31,2 km/h, réalise le meilleur chrono de cette étape.

À partir de cette date, la course de côte est lancée et la Côte d'Azur se spécialise dans ce genre de défis spectaculaires bien avant le Rallye de Monte-Carlo.

Une arrivée spectaculaire

Si l'étape finale de cette course se concluait dans les rues de La Turbie, le 31 janvier 1897, c'est l'arrivée sur la Promenade des Anglais, la veille, qui est un véritable événement. Il y a foule, notables et personnalités, parmi lesquelles un grand nombre de parrains de l'automobile, dont le prince Orloff, le préfet Gabriel Leroux et le maire, Honoré Sauvan.

Les militaires ont établi un système de télégraphie qui signale l'arrivée des voitures à 3 km de distance. Elles sont annoncées par une détonation. Dans son article, un journaliste du *Petit Niçois* a même conclu : « en voyant ces

merveilleux véhicules évoluer si aisément, on se dit que c'est bien là le mode de traction qui sera généralement employé dans un avenir très prochain... »

SOURCES : Automobile club de Nice.

L'automobile, une belle histoire azurienne

LE PREMIER VÉHICULE automobile ayant circulé dans les Alpes-Maritimes semble être le tricycle à vapeur que conduisit un aristocrate italien, le marquis Alexandre Carcano, à Cannes en 1890.

C'est dans la même ville qu'Hippolyte Panhard fait rouler une automobile à pétrole en avril 1893. En 1895 on dénombre 5 voitures sans chevaux à Nice.

En 1900, les autorités recensent 407 automobiles dans les Alpes-Maritimes et 900 en 1903. L'essor, ralenti durant la Première Guerre mondiale en raison des réquisitions de véhicules et de la pénurie d'essence, reprend après 1918. La délivrance de cartes grises passe de quelques centaines en 1900 à près de 14 000 en 1928.

Les courses aident à populariser l'automobile. La course du Mille a lieu sur la Promenade des Anglais de 1899 à 1904 et permet à deux reprises à des pilotes de remporter le record du monde (Serpellet en 1902 avec 120,771 kilomètres à l'heure et Rigolly en 1904 avec 152,500). La semaine de Nice qui se déroule chaque année au début d'avril rassemble diverses épreuves et fêtes (vitesse Nice-Castellane-Nice, concours d'élégance, corso fleuri, courses du Mille et de la Turbie).

L'AGENDA

AUJOURD'HUI SAMEDI 31 JANVIER

ANTIBES

LOISIRS - Salon Azuréen de l'Aquariophilie et de la Terrariophilie

Bourse aux poissons d'élevages amateurs. De 10 h à 17 h. Espace du Fort Carré. Gratuit. www.aquario-passion.com

DANSE - Entre-temps

Conception et mise en scène Philippe Decoufle. À 20 h 30. Théâtre Anthéa. De 13 à 42 euros. www.anthea-antibes.fr

CIRQUE - Huellas

Les circassiens Matias Pilet et Fernando González Bahamondez, sous le regard de l'artiste Olivier Meyrou. À 21 h. Théâtre Anthéa. De 12 à 29 euros. www.anthea-antibes.fr

BEAULIEU-SUR-MER

THÉÂTRE - Jeffou le Gnou

Avec son spectacle *Je pense donc je suis*. À 20 h. Casino. 25 euros. www.casinode-beaulieu.com

CANNES

THÉÂTRE - Le cercle des poètes disparus



De Tom Schulman. Mise en scène Olivier Solivérès. À 20 h 30. Palais des festivals et des congrès. De 27 à 45 euros. www.cannes.com

LA GARDE

THÉÂTRE - Le jeu de l'amour et du hasard

De Marivaux, par le Collectif l'Émeute. À 20 h. Théâtre L'Escale. De 10 à 25 euros. theatrelescale.fr

MANDELIEU-LA-NAPOULE

LOISIRS - Salon du mariage

L'escale idéale pour préparer le plus beau jour de votre vie. À partir de 10 h. Centre Expo Congrès. 7 euros. www.salonsmariage.com

NICE

THÉÂTRE - L'Extraordinaire Destinée

Texte et mise en scène Géraldine Martineau. À 15 h. Salle de la Cuisine. De 5 à 35 euros. www.tnn.fr

CLASSIQUE - Festival Mozart - Chefs-d'Œuvre Lyriques

Par Les Voix d'Arsis. Festival consacré à l'œuvre vocale et lyrique de Wolfgang Amadeus Mozart. À 17 h. Centre Bahá'í. 15 euros, gratuit pour les moins de 18 ans. <https://arsis.short.gy/billetterie>

THÉÂTRE - Le gala des Plages du Rire

Au programme : Jérémy Nadeau, Laurent Barat, Emy, Donel Jack'sman. À 20 h. Auditorium Joseph Kosma. 35 euros. www.ticketmaster.fr

THÉÂTRE - Camille Lorente

À 20 h 30. Théâtre de la Cité. 22,90 euros. www.theatredelacite.fr

THÉÂTRE - Mathieu Madénian

À 20 h 30. Théâtre Lino Ventura. 38,60 euros. www.nice.fr

DIMANCHE 1^{ER} FÉVRIER

ANTIBES

LOISIRS - Salon Azuréen de l'Aquariophilie et de la Terrariophilie

Bourse aux poissons d'élevages amateurs. De 10 h à 17 h. Espace du Fort Carré. Gratuit. www.aquario-passion.com

CANNES

THÉÂTRE - Le cercle des poètes disparus

De Tom Schulman. Mise en scène Olivier Solivérès. À 16 h. Palais des festivals et des congrès. De 27 à 45 euros. www.cannes.com

MANDELIEU-LA-NAPOULE

LOISIRS - Salon du mariage

L'escale idéale pour préparer le plus beau jour de votre vie. À partir de 10 h. Centre Expo Congrès. 7 euros. www.salonsmariage.com